

MADE IN TAIWAN



台品堆高機
CE ISO9001:2008



台品工業股份有限公司

文件編號: DEA009
版次: 04

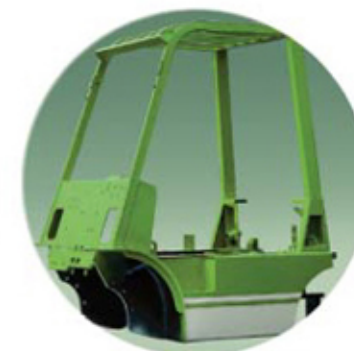
經銷商:



台品工業股份有限公司創立於民國62年，著手研發堆高機於民國89年自創Artison品牌(台品堆高機)。生產機型涵蓋柴汽油及電動堆高機，噸數包含1.5噸至10噸。全系列產品通過堆高機型式檢定，ISO 9001與CE認證。

台品堆高機以追求“完美質量”兼顧“安全”與“性能”的提升為研發理念下開發出來之代表作。滿足客戶的需求是台品不變的原則與期望，因此我們特別重視產品質量的提升，使的產品更具有競爭力。我們更不斷提升研發與制造的技術層次與水平，在國際間已深獲好評並占有一定的市場占有率。

台品堆高機勢將成為您事業最佳伙伴!



美觀堅固的圓弧護頂架
與歐美同步的圓弧形設計，並符合ISO國際安全標準、美國ANSI等多項標準

一體成形車架結構

台品堆高機，經世界級頂尖實驗室採用的ANSYS結構有限元素分析後，車體採用一體鑄接成型，不用螺絲結合固定，因此結構強固；在完成組裝前，必須經過多道噴沙機防鏽處理及多道防鏽烤漆處理，以確保車體結構20年永不鏽蝕。

豪華的人體工學駕駛室

台品堆高機的駕駛室，兼顧時髦與人體工學，可長期駕駛而不疲累，有如操作高級轎車

新式動力方向盤

小巧的動力方向盤，操作輕鬆不費力。

強韌之車軸

長時間負荷重物之使用，前後車軸均能輕鬆承載。

流線造型

流暢的圓弧造型，即使操作場所狹小，亦能輕易迴轉。

全油壓轉向系統

提供精準的轉向性能，增加操作靈活性。

高性能傳動系統

新式自動變速箱，振動小、壽命長、操作方便。



▶ 精準的全油壓轉向系統

後輪轉向軸，採用中間固定的轉向油壓缸，轉向油壓缸隱藏於後輪轉向軸內部，可去除所有危害，同時提供精密、準確又省力的動力轉向系統。後輪轉向軸本身則藉着衝力固定于車體上，可减少磨損與震動。



◀ 油壓安全閥

依荷重自動調節貨叉下降速度，並防止因油壓管破損時，貨叉下降失控的意外發生。



◀ 超高強度的升降桅桿

裝配於車前的升降架（門架），採用德國HOESCH公司最高級型鋼製作，在任何惡劣的工作環境下，仍可保持鋼材強度、硬度，可免除其他廠牌堆高機三年需要維修調整，或更換升降架的缺點。



◀ 可調節式座椅

座椅可前後移動，可依駕駛員的需要調整之，既實用又舒適。



◀ 提升產能的寬廣視野設計
好的視野是安全操作的基本條件，也是提高工作效率的重要因素。寬廣的升降架及寬闊開放的安全架都噴上黑漆，可避免光線折射，這些都有助於提高能見度。



▼ 電子式儀表板（選購配備）

新穎清晰的電子圖案指示，在最短時間內可了解目前的作業狀況



◀ 萬向接頭減少因震動引起的不適
以萬向接頭連結油壓方向機與方向盤，不但可依需要調整方向盤角度，更可避免車身的震動直接傳到操作者的手臂，進而降低疲勞度。



◀ 記憶可調式方向盤

無段調整式方向盤，可依操作者體型，作最適當的調整，減少作業時的疲勞。



▶ 密封式設計的引擎蓋及消音材料

引擎蓋採密封式設計，配重內部採外開型流線設計；引擎蓋內側加裝耐熱吸音棉的吸音材料，可將干擾的噪音減低到最低程度，並有效隔離引擎室的熱能。

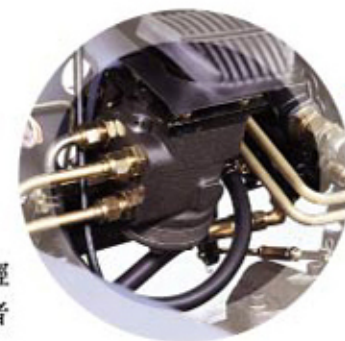


符合人體工學的冷峻外在，配合研究創新的優越性能
—— 體現穩健自若，從容不迫的個性特徵



◀ 自動調節間隙的剎車來令

以雙向油壓剎車分泵來驅動寬面而無石棉的剎車蹄片，提供平順，有效耐用之剎車控制。



◀ 油壓方向機

油壓控制系統內之優先閥，在油壓方向機作動時，會優先提供液壓油，使操作者更安全、省力的駕駛堆高機。



◀ 自動排檔控制杆的新設計/自動排檔機型

自動排檔杆與轉向杆分離，操作更輕鬆省力；空檔啟動鎖，可防止操作者在前進、後退檔位時啟動引擎。



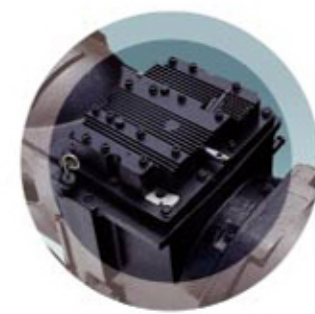
◀ 油壓控制系統

當方向盤不操作時，此系統會切斷輸送至動力轉向油路之液壓油，使這部份之液壓油留在升降缸油路中，可明顯的增加上升速度及提升生產力。



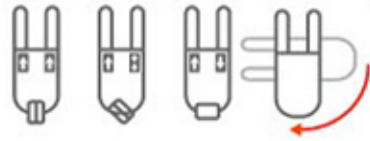
◀ TXL50 自動變速箱

ARTISON 4.0~5.0T採用TXL50自動變速箱，並配有動力輔助剎車。引擎、變速箱、車軸的完美搭配，可讓你在搬運重型貨物時，能更快更輕易的完成工作。其獨具的PTO模式可將油壓泵直接安裝在變速箱上，此一設計在維修與保養上將更為方便。



耐用十年的自動變速箱 ▶

台品堆高機所採用的變速箱，為台品研發團隊自行開發的優異成果。敏捷性與耐用性均超越同類產品。同時也在工廠內部建立高壓清洗機、無塵組裝室、運轉測試機等設備，從除去組裝零件磨合碎屑，管制組合變速箱時內部沒有任何微塵，到完成組裝時的運轉測試，這些優異的組裝流程與嚴格的成品控管，使ARTISON變速箱可以達到耐用十年的嚴苛考驗。這是達到世界級專業變速箱製造廠的品質，同時也是其他堆高機製造業者所無法超越的界限。



◀ 前輪相互反轉的回轉系統

左右前輪分別獨立的馬達，當後輪轉向超過一預定的轉向角度時，前輪自動獨立相互反轉，因此能安全平滑且回轉半徑小的回轉。



◀ 多功能智慧型顯示器

螢幕顯示堆高機的時速，電量偵測，使用時間，操作信息，自動偵錯顯示。



◀ 大功率油壓泵浦馬達

大功率油壓泵浦馬達(15KW)和可變速度操作并有足夠動力提供轉向和所有液壓功能。



◀ AC系統

與直流馬達 (DC) 相比較，交流馬達(AC)提供操作者更順暢、靈敏及快速的反應。交流馬達不需要保養，可以延長馬達的使用年限。

◀ SME控制器

反應靈敏,低噪音,再生剎車,電子輔助剎車,過熱及短路保護



◀ 採用下況式電瓶箱

電瓶放在車架的最低處，這種方式堆高機在行駛時有良好的穩定性。



◀ 雙後輪

三輪電動堆高機,標準採用雙後輪在舉升和轉彎時有卓越安全的穩定性。



▼ 優越的性能



1. 濕式剎車(ZF):反應靈敏、延長使用生命週期



2. ZF變速箱:可靠耐用、低噪音、安全



3. 全油壓轉向系統



4. 液壓控制杆



5. 寬敞的前方視野



6. 茶杯座



規格尺寸

機型			FD15/18	FD20/25	FD30/35	FD40/45/50
			FG15/18	FG20/25	FG30/35	FG40/45/50
荷重能力	重量	kg	1500/1800	2000/2500	3000/3500	4000/4500/5000
荷重中心	距離	mm	500	500	500	600
尺寸	車身全寬	mm	1065	1158/1532	1290/1655	1450/1680
	桅杆縮回時高度	mm	2000	2000	2000	2190
	作業時最大高度	mm	4220	4220	4220	4220
	貨叉至車身後部距離	mm	2235/2280	2460/2505	2600/2860	3110/3160/3310
	護頂架高度	mm	2070	2110	2140	2290
輪胎	數量	前/後	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
	尺寸	前輪	6.50-10-10P.R.	7.0-12-12P.R.	8.15-15-12P.R.	300-15-20P.R.
		後輪	5.00-8-8P.R.	6.00-9-10P.R.	6.50-10-10P.R.	7.0-12-12P.R.

FD: 柴油 FG: 汽油

引擎

適合機型		FD15-25	FD20-35	FD20-35	FD15-25	FD20-35	FG15-25	FG15-35	FD40-50	FG40-50
製造商		ISUZU	ISUZU	ISUZU	YANMAR	YANMAR	NISSAN	NISSAN	PERKINS	NISSAN
型號		C240PKF-23	4JG2	4CG2	4TNE92	4TNE98	K21	K25	1104D-44	TB-42
輸出功率	kw	34.3	44.9	44.1	33.4	44.1	32	38	56	69
速度	rpm	2500	2450	2725	2725	2725	3200	3200	2200	2400
汽缸數量/排氣量	-/c.c.	4 / 2369	4 / 3059	4 / 3319	4 / 2659	4 / 3319	4 / 2065	4 / 2488	4 / 4400	6 / 4169

電車參數

機型		FB15	FB18	FB20	FB25	FB30	FBT15	FBT18
系統		AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
負載能力	重量	kg	1500	1750	2000	2500	3000	1500
負載中心	距離	mm	500	500	500	500	500	500
動力型式	蓄電池	蓄電池	蓄電池	蓄電池	蓄電池	蓄電池	蓄電池	蓄電池
尺寸	標準舉升高度	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	貨叉面至車身後部距離	mm	2095	2095	2330	2330	2450	1940
	車身全寬	mm	1115	1115	1200	1200	1260	1078
	桅杆縮回時高度	mm	1985	1985	1985	1985	1985	1980
	桅杆舉升時最大高度	mm	4220	4220	4220	4220	4220	4220
	護頂架高度	mm	2040	2040	2150	2150	2150	2070
	駕駛座高度	mm	1030	1030	1150	1150	1150	1015
	數量/前/後		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
輪胎	尺寸:前		21 x 8 x 9-14PR	21 x 8 x 9-14PR	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10-20PR	18 x 7-8
	尺寸:後		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	15 x 4 1/2-8
電池	電壓	V	48	48	48	48	80	48
	最小電容量	Ah/6HR	460	460	700	700	560	505
	最大電容量		600	600	750	750	600	600
	電池箱尺寸	mm	L975xW465xD795	L975 x W465 x H755	L1028xW530xD795	L1028xW530xD795	L1126xW610xD800	L1000xW525xD820
馬達	油壓馬達	kw	15	15	15	15	22	15
	行走馬達	kw	8	8	8	8	9	6.5 x 2

*本規格參數僅供參考，如有變更，恕不另行通知

配備及附件

● 標配 ○ 選配

	FD15 FG15	FD20 FG20	FD25 FG25	FD30 FG30	FD35 FG35	FD40 FG40	FD45 FG45	FD50 FG50
堅固護頂架	●	●	●	●	●	●	●	●
護頂架進氣系統	●	●	●	●	●	●	●	●
非石棉剎車系統	●	●	●	●	●	●	●	●
全油壓動力轉向	●	●	●	●	●	●	●	●
二排控制閘	●	●	●	●	●	●	●	●
臥式剎車	●	●	●	●	●	●	●	●
伺服剎車	●	●	●	●	●	●	●	●
寬視野門架	●	●	●	●	●	●	●	●
柵欄	●	●	●	●	●	●	●	●
1070mm貨叉(Cascade Kenhar)	●	●	●	●	●	●	●	●
電子式前進/後退開關	●	●	●	●	●	●	●	●
升降傾斜操控	●	●	●	●	●	●	●	●
手剎車桿安全鈕	●	●	●	●	●	●	●	●
油水分離器	●	●	●	●	●	●	●	●
雙速箱濾油清器	●	●	●	●	●	●	●	●
前方燈組合(方向燈)	●	●	●	●	●	●	●	●
後方燈組合 (方向燈,後燈,剎車燈)	●	●	●	●	●	●	●	●
前大燈	●	●	●	●	●	●	●	●
工具箱	●	●	●	●	●	●	●	●
後照鏡(左/右)	●	●	●	●	●	●	●	●
充電指示燈	●	●	●	●	●	●	●	●
引擎指示燈	●	●	●	●	●	●	●	●
機油壓力警示燈	●	●	●	●	●	●	●	●
燃油錶	●	●	●	●	●	●	●	●
預熱指示燈	●	●	●	●	●	●	●	●
小時錶	●	●	●	●	●	●	●	●
水溫錶	●	●	●	●	●	●	●	●
高/低速開關(齒/免)	●	●	●	●	●	●	●	●
防滑腳踏墊	●	●	●	●	●	●	●	●
實心胎	○	○	○	○	○	○	○	○
小輪胎	○	○	○	○	○	○	○	○
寬幅胎			○	○				
前雙輪胎		○	○	○	○	○	○	○
高寬型柵欄	○	○	○	○	○	○	○	○
寬牙排	○	○	○	○	○	○	○	○
豪華懸浮式座椅+安全帶	○	○	○	○	○	○	○	○
門架升降鎖定閘	○	○	○	○	○	○	○	○
傾斜貨叉	○	○	○	○	○	○	○	○
傾斜缸保護套	○	○	○	○	○	○	○	○
座艙	○	○	○	○	○	○	○	○
暖氣(座艙)	○	○	○	○	○	○	○	○
前擋風玻璃+雨刷	○	○	○	○	○	○	○	○
向上排氣管	○	○	○	○	○	○	○	○
護頂架高度調整	○	○	○	○	○	○	○	○
倒車蜂鳴器	○	○	○	○	○	○	○	○
後大燈	○	○	○	○	○	○	○	○
電子式閃示燈(黃/紅)	○	○	○	○	○	○	○	○
變矩器油壓指示燈	○	○	○	○	○	○	○	○
火花滅能器	○	○	○	○	○	○	○	○
電風扇	○	○	○	○	○	○	○	○
遮雨板	○	○	○	○	○	○	○	○
剎移(外掛式)	○	○	○	○	○	○	○	○
內建式剎移	○	○	○	○	○	○	○	○
電子式搖桿	○	○	○	○	○	○	○	○
LPG架	○	○	○	○	○	○	○	○
牙套	○	○	○	○	○	○	○	○
位移	○	○	○	○	○	○	○	○
包覆式前擋板	○	○	○	○	○	○	○	○